

Lähettilä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai, 26. kesäkuuta 2020 21:36
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus - YLA - Näsijärvenkatu katusuunnitelma 1/21011

Luokat: Vihreä luokka

Hei, muistutukseni / palautteeni koskee Tampereen kaupungin sivuilla esillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta Näsijärvenkatu väli: Kortelahdenkatu-Hämeenpuiston itäinen ajorata katusuunnitelmaehdotus nro 1/21011 ja se on osoitettu yhdyskuntalautakunnalle.

https://www.tampere.fi/tiedostot/k/pvEVQ25OF/Nasijarvenkatu_21011_1_Paasikivenkatu_21012_1_katuja_rjestelypiirustus.pdf

Nykyisellään Näsijärvenkadun pohjoisreunassa kulkee eheä selkeä suora pyöräilyn reitti yhdistettyä väylää pitkin aina Kuninkaankadulta kohti Mustanlahden satamaa, matkan varrelle mahtuvat suositut palvelut/kohteet kuten Tallipiha, Tiitiäisen satupuisto sekä Nääshalli, unohtamatta reitin olevan tärkeä väylä Särkänniemen suuntaan. Reitti myös palvelee Finlaysonin alueelle tulijoita loogisesti koska sen varrella on kaikki muutkin nähtävyydet. Reitin varrella on jo kaikkea, siinä missä esimerkiksi Puuvillatehtaankadun ajorataa käyttävä ohittaa kaikki alueen palvelut, eikä ajorata ole todellinen vaihtoehto lasten kanssa ajaville saatikka ikäihmisille. Pyöräilyä ei pidä ajatella ohitusliikenteen näkökulmista kuten liian usein tehdään.

Ehdotetussa katusuunnitelmassa halutaan poistaa n. 70m matkalta pyöräilijältä oikeus ajaa Näsijärvenkadun pohjoisreunaa suoraan länteen suihkulähteen editse/alitse, Näsijärvenkadun pohjoisreunaa ajavan pyöräilijän tahdotaan vaihtavan puolta Hämeenpuistoon, ja ajavan sitten n. 190metrin lenkin päästäkseen takaisin pisteeseen, jonne nykyisellään suoraan. Nykyinen reitti sisältää nolla ajoradan ylitystä ajettaessa pohjoisreunaa esim. Nääshallille. Uusi ehdotus sisältää neljä ajoradan ylitystä, lisäksi myös suoraan onnettomuusriskejä koska ylitykset tilastollisesti ovat vaarallisimpia paikkoja pyöräilijälle.

Näsijärvenkadun yhdistettyä väylää ajamalla pääsisi 70 metrin ajamisella. Tämä ei ole yksinkertaisesti pyöräilyn edistämistä. Selkeä nykyisin toimiva ja loogisesti suora väylä katkaistaan tarpeettomasti ja pyöräilylle luodaan kiertoreitti. Uskon myös, että suurin osa nykyiseen katujärjestelyyn tottuneista ajaa reitin yhä suoraan joten suunnitelma lisää jalkakäytäväpyöräilyä.

Suunnitelmassa myös poistetaan täysin toimiva jaettu väylä Nääshallin edustalta ja tilalle ehdotetaan jalkakäytävää. Tämäkin reitti aiheuttaa nykyjärjestelyyn nähden tarpeetonta kiertämistä ja lisää jalkakäytäväpyöräilyä. Miksi pyöräilyn pitäisi kiertää parkkipaikkaa ja mm. kohdata sen tonttiliittymä Mustanlahden suunnasta ajettaessa, jos nykyhetkellä se sujuu mukavasti suoraan?

Pyydän mitä kohteliaammin että tätä suunnitelmaa harkitaan todella paljon uudelleen ja Näsijärvenkadun pohjoispuolen yhdistetty väylä säilytetään nykyisellään yhtenäisenä reittinä joka yhdistää mukavasti Mustanlahden sekä Tallipihaan (ja Nääshallin). Jos reitille jotain halutaan tehdä, niin tehdään siitä koko matkalta Näsijärvenkadun pohjoisreunaan jaettu reitti asfalttipäällysteellä. Tämä olisi väylän yhtenäistämistä ja selkeyttämistä. Mutta nykytila on ehdotettua katusuunnitelmaa selkeästi suurempi, lyhyempi ja parempi ratkaisu.

